

O QUE ELES PLANEJAM PARA OS NOSSOS PORTOS?



LULA

- Pensa em trabalhar em concessões específicas, como dos canais, deixando a dragagem com empresas privadas e preservando a Autoridade Portuária como serviço público.
- Pode suspender a privatização do Porto de Santos para melhor avaliação.
- Analisa eventual abertura de capital das Docas.



LULA

- Preocupação com o modelo adotado pelo atual governo, pois a imensa maioria dos portos de grande porte no mundo é administrada por entes públicos.
- Quer contratos de gestão com metas de qualidade e indicadores de desempenho a serem cumpridos pelos dirigentes.



BOLSONARO

- Alterar o critério de exclusividade dos trabalhadores avulsos pelo de prioridade, com contratação de trabalhadores portuários com vínculo empregatício por prazo indeterminado.
- Rever regras para que o empregador tenha liberdade para, seguindo todas as normativas trabalhistas, definir a quantidade, forma de distribuição e requisitos de qualificação dos trabalhadores.
- Pretende privatizar todas as companhias docas até 2026.



BOLSONARO

- Quer misturar as docas menos viáveis financeiramente com as lucrativas, formando blocos conhecidos como “filé com osso”.
- Deve lançar o edital de venda do Porto de Santos até o fim do ano.
- Quer incluir no PPI também a CDC (Ceará) e a Codern (Rio Grande do Norte, Alagoas e Paraíba).
- Não garante empregos: o Terminal Salineiro de Areia Branca, administrado pela Codern, foi arrendado e os empregados da empresa que faziam a operação estão sem destino.



**QUAL É O BRASIL
QUE VOCÊ QUER?**

**COM PORTOS PÚBLICOS,
PATRIMÔNIO DO POVO?**

**OU COM PORTOS PRIVADOS,
PATRIMÔNIO DE POUCOS?**

**A DECISÃO É SUA,
PORTUÁRIO.**

