

ATA DA 01ª ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA DO SINDICATO DOS TRABALHADORES PORTUÁRIOS, PORTUÁRIOS AVULSOS E COM VÍNCULO EMPREGATÍCIO NOS PORTOS NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO – SUPORT/ES, REALIZADA NO DIA VINTE E UM DE DEZEMBRO DO ANO DE DOIS MIL E DEZOITO.

Aos vinte e um dias do mês de dezembro do ano de dois mil e dezoito, na sala da presidência do Suport- ES, situado na Rua José Marcelino, nº 55, Centro, Vitória – ES, com início às 09h00min reuniu-se a diretoria executiva do Suport-ES, com a presença do diretor presidente Ernani Pereira Pinto, dos diretores Jovino Dallapícola, Wanderley Barbosa Viana e Wagner Catane Vitor para tratarem sobre os seguintes assuntos referente a Portocel enumerados de acordo com a pauta e conveniência da reunião: **01 – Realinhamento salarial de todas as cláusulas sociais para Fainas em Portocel:** Jovino abre a assembleia e expõe a negociação na reunião em Portocel no dia 19/12/2018. Ernani informa quanto às tratativas para fechamento do ACT, em que Portocel indica pela vontade daquele terminal de que nossa categoria entre no projeto de excelência. Jovino informa que estão agendadas 04 reuniões com Portocel, 27/12/18, 03/01/19, 08/01/19 e 15/01/19. Informa ainda quanto ao problema com máquinas que estão defeituosas e que segundo Portocel, não devem ser utilizadas, mas que não quiseram se comprometer em garantir formalmente a paralização destas máquinas. Comenta da cobrança na reunião para que seja solucionado o problema das requisições de Portocel e de valores para as fainas. Os associados informam que estes problemas com as máquinas sem ar condicionado são com todas as máquinas. Indicam ainda que é preciso consciência para não se utilizar as máquinas sem condições. Cobram uma atuação do Maurílio em Portocel, cobrando atitude do sindicato. Propõem ainda não ficarem procurando máquinas se não tiver máquina no vão. Informam que existe a questão de não liberar o pessoal de terra quando o pessoal do porão foi liberado. Jovino informa que na reunião solicitou, que quando o ônibus for buscar o pessoal do porão que seja avisado ao pessoal de pátio e que se pedir para remanejar que pratiquem uma taxa para remanejamento. Os trabalhadores informam que existe uma discriminação com somente o pessoal do Suport. Pedem que seja definido as tarefas da capatazia, pela definição e requisição correta da faina, bem como pela exclusão do deslonação. Indicam pela necessidade de ser revisto os valores pagos, onde o valor de R\$ 240,00 não é viável para a locomoção de Vitória à Portocel, propondo como valor ideal R\$ 360,00. Ernani pede que tenhamos posicionamento de parar quando não tivermos condições. Pede alinhamento no procedimento para se requerer e utilizar uma máquina, informa que já requereu à Marinha/Prepom a inclusão na grade de cursos que Ogmo não tem oferecido para os TPAs da Capatazia do Suport- ES. Ernani pede pela definição da proposta de Portocel e que sejamos propositivos, bem como analisemos as possibilidades quanto a uma futura decisão. Jovino repassa a proposta de Portocel e a sugestão dos trabalhadores para uma contraproposta. Propõe que não aceitemos a proposta de Portocel e que esperemos a negociação para melhorar os

valores. Diante do desrespeito quanto à atividade de conferente de capatazia e respeito ao direito de escolha em todas as funções, os trabalhadores propuseram que seja feita uma movimentação de paralisação no OGMO-ES, propondo marcar um dia para esta ação. Colocado em votação: Rejeitada pela maioria a proposta de Portocel, e manter o processo de negociação. Deliberações: Continuar negociando com Portocel. Quanto a paralisação, será definido pelo sindicato um dia, na primeira semana de Janeiro de 2019. **2- Utilização da van**: Wanderley solicita a disciplina de alguns procedimentos para utilização da van. Diz que existe problema para utilização dos TPAs associados na van, onde diz que a prioridade é do trabalhador que retirou serviço pelo Suport, podendo ocorrer carona caso seja possível. Diz ainda que deve ser disciplinada a parada para lanche. Foi informada pelos trabalhadores a questão da hora de saída de Vitória, pela impossibilidade de não chegar a tempo em Portocel caso tenha 15 pessoas na van. Solicitam que seja acertado que a van que possui bancos lisos, que venha direto, e a van mais confortável, que faça parada. Indicam pela necessidade de se melhorar a manutenção da van. Informam que o motorista está atendendo celular. Jovino diz que estaremos colocando regras mais rígidas. Ernani informa que o Wagner fará um check-list na van e que cobrará o seguro da van. Pede que seja disciplinada a utilização da van somente pelos associados do Suport. Quanto as paradas que seja disciplinado apenas um local para a parada e lanche. Deliberações: A van sairá de Vitória- ES, 1º horário - 05h00min.

Vitória - ES, 21 de dezembro de 2018.



ERNANI PEREIRA PINTO
PRESIDENTE DA MESA



WAGNER CATANE VITOR
SECRETÁRIO DA MESA